

R O M A N I A
JUDETUL IALOMITA
PRIMARIA COMUNEI SAVENI

HOTARARE

privind modificarea art.9 din anexa la HCL 148/22.12.2025 de aprobare a taxelor si impozitelor locale pe anul 2026

Consiliul Local al comunei Saveni

Luând în considerare prevederile art.9 pct.3 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15.10.1985 și ratificată prin Legea nr.199/1997.

Având în vedere prevederile:

-art.27 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

-prevederile titlului IX- art. 491 alin.(1) și (2) din Legea nr.227/2015, privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare

-Legea 239/2025 privind stabilirea unor măsuri de redresare și eficientizare a resurselor publice și pentru modificarea și completarea unor acte normative, modificata prin OUG 78/2025

- Adresa nr. 145/12.01.2024 a Direcției Județene de Statistică Ialomița

Examinând:

- referatul de aprobare al primarului nr.2/12.01.2026
- referatul compartimentului Contabilitate, taxe și impozite locale nr.2/08.01.2026
- raportul comisiei de specialitate nr 2/09.01.2026

În temeiul art. 139 alin. (1), lit. a din OUG nr. 57/2009 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTARASTE :

Art.1 - Se aprobă modificarea art.9 din anexa la HCL 148/22.12.2025 de aprobare a taxelor și impozitelor locale pe anul 2026 astfel:

“ART. 9

Calculul impozitului

(1) În cazul oricarui dintre următoarele autovehicule, impozitul pe mijlocul de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia și norma de poluare, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cm³ sau fracțiunea din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Lei /200 cm ³ sau fracțiune din aceasta pentru anul 2026					
Mijloace de transport cu tractiune mecanica	Norma de poluare: Non euro-E0-E3	Norma de poluare: E4	Norma de poluare: E5	Norma de poluare: E6	Hibride cu emisii de CO2 peste 509/km
Motociclete, tricicluri, cvadricicluri și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1.600 cm ³ inclusiv	19.5	18.8	17.6	16.5	16.2
Motociclete, tricicluri,	22.1	21.3	19.9	18.7	18.4

cvadricicluri si autoturisme cu capacitatea cilindrica de peste 1.600 cm ³					
Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 1.601 cm ³ si 2.000 cm ³ inclusiv	29.7	28.5	26.7	25.1	24.6
Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 2.001 cm ³ si 2.600 cm ³ inclusiv	92.2	88.6	82.8	77.8	76.3
Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 2.601 cm ³ si 3.000 cm ³ inclusiv	182.9	172.8	154.1	151.2	149.8
Autoturisme cu capacitatea cilindrica de peste 3.001 cm ³	319	297.3	294.4	290	275.5
Autobuze, autocare, microbuze	31.2	30	28.1	26.4	25.9
Alte vehicule cu tractiune mecanica cu masa totala maxima autorizata de pana la 12 tone, inclusiv	39	37.5	35.1	33	32.4

Alin.(2) In cazul mijloacelor de transport hibride cu emisii de CO₂ mai mici sau egale cu 50g/Km, impozitul se reduce cu 30% din valoarea prevazute in coloana 7 a tabelului de la alin. (2), conform hotararii consiliului local.

Alin.(2¹) In cazul autovehiculelor actionate electric, impozitul pe mijloacele de transport este in valoare de 40lei/an.

3.2 Calculul impozitului pentru mijloacele de transport cu tractiune mecanica

Alin (1²) In cazul oricaruia dintre urmatoarele autovehicule, impozitul pe mijloacele de transport se calculeaza in functie de capacitatea cilindrica a acestuia, prin inmultirea fiecarei grupe de 200 cm³ sau fractiune din aceasta cu suma corespunzatoare din tabelul urmator:

Nr. crt	Mijloace de transport cu traciune mecanica	Lei/200 cmc sau fractiune din aceasta	Valori stabilite pentru anul 2026
		Nivel aprobat 2026	
I.	Vehicule inmatriculate(lei/200 cmc sau fractiune din aceasta)		
1.	Tractoare inmatriculate	30	
II.	Vehicule inregistrate		
1.	Vehicule cu capacitate cilindrica lei/200 cmc		
1.1	Vehicule inregistrate cu capacitate cilindrica <4800 cmc	2	
1.2	Vehicule inregistrate cu capacitate cilindrica >4800 cmc	6	
2.	Vehicule fara capacitate cilindrica evidentiata	78 lei / an	

3.3 Calculul impozitului pentru remorci

Alin. (1) In cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinatie de autovehicule prevazuta la alin. (6), impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzatoare din tabelul urmatoare:

Masa totala maxima autorizata	Impozit – lei -
a) Pana la 1 tona, inclusiv	12
b) Peste 1 tona, dar nu mai mult de 3 tone	54
c) Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	80
d) Peste 5 tone	102

3.4 Calculul impozitului pentru mijloacele de transport pe apa

Alin. (1) In cazul mijloacelor de transport pe apa, impozitul pe mijlocul de transport este egal cu suma corespunzatoare din tabelul urmatoare:

Nr. crt	Mijlocul de transport	Impozit-lei/an-
1.	Luntre, barci fara motor, folosite pentru pescuit si uz personal	33
2.	Barci fara motor, folosite in alte scopuri	89
3.	Barci cu motor	329
4.	Nave de sport si agrement	1760
5.	Scutere de apa	329
6.	Remorchere si impingatoare	
a)	Pana la 500 CP, inclusiv	877
b)	Peste 500 CP si pana la 2000 CP, inclusiv	1431
c)	Peste 2000 CP si pana la 4000CP, inclusiv	2199
d)	Peste 4000 CP	3521
7.	Vapoare – pentru fiecare 1000 tdw sau fractiune din aceasta	284
8.	Ceamuri, slepuri si barje fluviale	
a)	Cu capacitate de incarcare pana la 1500 de tone, inclusiv	284
b)	Cu capacitatea de incarcare de peste 1500 de tone si pana la 3000 de tone, inclusiv	440
c)	Cu capacitatea de incarcare de peste 3000 tone	772

Alin.(2)

Prin exceptie de la prevederile alin. (1), sumele prevazute in tabelul prevazut la art. 470 alin. (5) si (6) se indexeaza anual in functie de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a fiecarui an si publicata in Jurnalul Uniunii Europene si de nivelurile

minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.

Sumele indexate conform alin. (1) și (11) se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor.

Conform informațiilor publicate pe site-ul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2025, respectiv 1 octombrie și publicată în Jurnalul Uniunii Europene din 2 octombrie, conform prevederilor art. 491 din Codul Fiscal este : 1 euro = 5,0821 lei. “

Art.2.- Prezenta hotărâre poate fi atacată de persoanele îndreptățite, în termenele și condițiile prevăzute de Legea nr.554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică :

- Instituției Prefectului județul Ialomița;
- Primarului comunei Săveni;
- Site – ul www.comunasaveni.ro

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier, NITA GHEORGHE

L.S. _____

Contrasemneaza, Secretarul general al comunei,
Grigore Artemizia

Nr..2

Emis la Săveni,

Astăzi, data: 15.01.2026

REFERAT

privind modificarea art.9 din anexa la HCL 148/22.12.2025 de aprobare a taxelor si impozitelor locale pe anul 2026

Subsemnata Cata Adriana inspector in cadrul compartimentului Contabilitate, Taxe si impozite va rog a initia un proiect de hotarare prin care se modifica art.9 al anexei la HCL 148/2025 astfel:

“**ART. 9**

Calculul impozitului

(1) In cazul oricaruia dintre urmatoarele autovehicule, impozitul pe mijlocul de transport se calculeaza in functie de capacitatea cilindrica a acestuia si norma de poluare, prin inmultirea fiecarei grupe de 200 cm³ sau fractiunea din aceasta cu suma corespunzatoare din tabelul urmator:

Lei /200 cm ³ sau fractiune din aceasta pentru anul 2026					
Mijloace de transport cu tractiune mecanica	Norma de poluare: Non euro-E0-E3	Norma de poluare: E4	Norma de poluare: E5	Norma de poluare: E6	Hibride cu emisii de CO2 peste 509/km
Motociclete, tricicluri, cvadricicluri si autoturisme cu capacitatea cilindrica de pana la 1.600 cm ³ , inclusiv	19.5	18.8	17.6	16.5	16.2
Motociclete, tricicluri, cvadricicluri si autoturisme cu capacitatea cilindrica de peste 1.600 cm ³	22.1	21.3	19.9	18.7	18.4
Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 1.601 cm ³ si 2.000 cm ³ inclusiv	29.7	28.5	26.7	25.1	24.6
Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 2.001 cm ³ si 2.600 cm ³ inclusiv	92.2	88.6	82.8	77.8	76.3
Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 2.601 cm ³ si	182.9	172.8	154.1	151.2	149.8

3.000 cm ³ inclusiv					
Autoturisme cu capacitatea cilindrica de peste 3.001 cm ³	319	297.3	294.4	290	275.5
Autobuze, autocare, microbuze	31.2	30	28.1	26.4	25.9
Alte vehicule cu tractiune mecanica cu masa totala maxima autorizata de pana la 12 tone, inclusiv	39	37.5	35.1	33	32.4

Alin.(2) In cazul mijloacelor de transport hibride cu emisii de CO2 mai mici sau egale cu 50g/Km, impozitul se reduce cu 30% din valoarea prevazute in coloana 7 a tabelului de la alin. (2), conform hotararii consiliului local.

Alin.(2¹) In cazul autovehiculelor actionate electric, impozitul pe mijloacele de transport este in valoare de 40lei/an.

3.2 Calculul impozitului pentru mijloacele de transport cu tractiune mecanica

Alin (1²) In cazul oricaruia dintre urmatoarele autovehicule, impozitul pe mijloacele de transport se calculeaza in functie de capacitatea cilindrica a acestuia, prin inmultirea fiecarei grupe de 200 cm³ sau fractiune din aceasta cu suma corespunzatoare din tabelul urmator:

Nr. crt	Mijloace de transport cu traciune mecanica	Lei/200 cmc sau fractiune din aceasta	Valori stabilite pentru anul 2026
		Nivel aprobat 2026	
I.	Vehicule inmatriculate(lei/200 cmc sau fractiune din aceasta)		
1.	Tractoare inmatriculate	30	
II.	Vehicule inregistrate		
1.	Vehicule cu capacitate cilindrica lei/200 cmc		
1.1	Vehicule inregistrate cu capacitate cilindrica <4800 cmc	2	
1.2	Vehicule inregistrate cu capacitate cilindrica >4800 cmc	6	
2.	Vehicule fara capacitate cilindrica evidentiata	78 lei / an	

3.3 Calculul impozitului pentru remorci

Alin. (1) In cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinatie de autovehicule prevazuta la alin. (6), impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzatoare din tabelul urmator:

Masa totala maxima autorizata	Impozit – lei -
-------------------------------	-----------------

a) Pana la 1 tona, inclusiv	12
b) Peste 1 tona, dar nu mai mult de 3 tone	54
c) Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	80
d) Peste 5 tone	102

3.4 Calculul impozitului pentru mijloacele de transport pe apa

Alin. (1) In cazul mijloacelor de transport pe apa, impozitul pe mijlocul de transport este egal cu suma corespunzatoare din tabelul urmator:

Nr. crt	Mijlocul de transport	Impozit-lei/an-
1.	Luntre, barci fara motor, folosite pentru pescuit si uz personal	33
2.	Barci fara motor, folosite in alte scopuri	89
3.	Barci cu motor	329
4.	Nave de sport si agrement	1760
5.	Scutere de apa	329
6.	Remorchere si impingatoare	
a)	Pana la 500 CP, inclusiv	877
b)	Peste 500 CP si pana la 2000 CP, inclusiv	1431
c)	Peste 2000 CP si pana la 4000CP, inclusiv	2199
d)	Peste 4000 CP	3521
7.	Vapoare – pentru fiecare 1000 tdw sau fractiune din aceasta	284
8.	Ceamuri, slepuri si barje fluviale	
a)	Cu capacitate de incarcare pana la 1500 de tone, inclusiv	284
b)	Cu capacitatea de incarcare de peste 1500 de tone si pana la 3000 de tone, inclusiv	440
c)	Cu capacitatea de incarcare de peste 3000 tone	772

Alin.(2)

Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime,

exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.

Sumele indexate conform alin. (1) și (11) se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor.

Conform informațiilor publicate pe site-ul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2025, respectiv 1 octombrie și publicată în Jurnalul Uniunii Europene din 2 octombrie, conform prevederilor art. 491 din Codul Fiscal este : 1 euro = 5,0821 lei. “

Intocmit,
Cata Adriana, Inspector ITL